

NR EGZ.

INWESTOR:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu Ul. Graniczna 24 26+600 Radom</b>
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3534W MAKOWIEC - RAWICA</b>
FAZA OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
CZĘŚĆ:	<b>OPIKOWO - RYSUNKOWA</b>

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPR.; SPECJ.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Królicki	PDK/0114/POOD/06	
Współpraca	mgr inż. Grzegorz Woś		
Współpraca	mgr inż. Marcin Szeremeta		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Jóźwiak	SLK/1990/POOD/07	

Rzeszów, sierpień 2011r.

**Info-Projekt Sp. z o.o.**

35-328 Rzeszów, ul. Geodetów 1  
tel.: 85 05 678, fax: 85 05 844  
NIP: 813-28-86-559  
www: www.info-projekt.pl

Spółka wchodzi w skład grupy kapitałowej: MOSTOSTAL - res



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3534W MAKOWIEC - RAWICA

**BRANŻA DROGOWA**  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**SPIS TREŚCI:**

- A. OPIS TECHNICZNY**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# A. OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI

<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>5</b>
<b>3. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>5</b>
3.1 PRZEBIEG DROGI – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
3.1.1 <i>Oznakowanie poziome</i> .....	5
3.1.2 <i>Oznakowanie pionowe</i> .....	6
3.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	6
3.3 WIELKOŚĆ I RODZAJ OZNAKOWANIA.....	6
3.4 OZNACZENIA NA PLANIE SYTUACYJNYM .....	6
<b>4. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>7</b>

# **1. DANE OGÓLNE**

## **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa nr PZD-I.273.21.2011 z dnia 14 kwietnia 2011 r. zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu, a Pracownią Projektową Mostostal Projekt Rzeszów Sp. zo.o.
- [2.] Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- [3.] Wizje lokalne w terenie,
- [4.] Uzgodniona koncepcja rozwiązania przebudowy drogi powiatowej
- [5.] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 z 2005r.)
- [6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- [7.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz.U. Nr 177),
- [8.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170),
- [9.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.220).

## **1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa DP Nr 3534W Makowiec – Rawica na odcinku Makowiec - Kazimierówka.

## **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektu stałej organizacji ruchu na przebudowywanej drodze powiatowej Nr 3534W. Opracowanie rozpoczyna się nawiązaniem do skrzyżowania z drogą krajową Nr 9 w miejscowości Makowiec, zaś kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową 3531W w m. Kazimierówka.

Prace przewidziane w ramach opracowania obejmują zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej znajduje się na terenie gminy Skaryszew, powiat Radom (województwo mazowieckie) i przebiega zarówno przez tereny zabudowane, w bliskim sąsiedztwie zabudowań jednorodzinnych, jak i tereny niezabudowane – pola uprawne.

Omawiana droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych na terenach zabudowanych zakładów przemysłowych, prywatnych posesji jak i pól uprawnych. Posiada ona przekrój drogowy – jezdnie o szerokości od ok. 4,5m na terenach niezabudowanych do ok. 5,0m na terenach zabudowanych oraz obustronne ziemne pobocza o szerokości od 0,30 do 1,0m.

Przedmiotowa droga położona jest w terenie płaskim. Na całej jej długości niweleta posiada znikome spadki podłużne. W planie sytuacyjnym drogę stanowią odcinki proste oraz łuki poziome.

Wzdłuż przedmiotowej drogi występują skrzyżowania z drogami gminnymi, które w większości są oznakowane lecz jedynie oznakowaniem pionowym.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1 Przebieg drogi – założenia projektowe

Przebudowywana droga będzie posiadać jezdnię o zmiennej szerokości. Na początkowym odcinku do km 2+430 jej szerokość będzie wynosić 6,0m natomiast na jej dalszej części 5,5m.

Na odcinku od km 0+000 – 1+831 oraz 2+275 – 2+430 zlokalizowany będzie prawostronny chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Długość przebudowywanej drogi 5 955m,
- Klasa drogi – G,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Prędkość projektowa  $V_p$  - 50km/h
- Prędkość miarodajna na terenie zabudowy  $V_m$  - 60km/h
- Prędkość miarodajna poza terenem zabudowy  $V_m$  - 70km/h

#### 3.1.1 Oznakowanie poziome

Od skrzyżowania z drogą krajową do km 2+430 jezdnię oznakowano liniami segregacyjnymi w osi jezdni oraz zaprojektowano linie krawędziowe wąskie P-7c i P-7d, na dalszym odcinku ze względu na szerokość jezdni mniejszą od 6,0m nie projektowano oznakowania w osi jezdni lecz jedynie na jej krawędziach.

Przy zjazdach na odcinkach gdzie występuje oznakowanie w osi jezdni zaprojektowano linię P-1e.

Wzdłuż krawędzi jezdni gdzie dopuszcza się zatrzymywanie pojazdów zaprojektowano malowanie krawędziowe P-7c, natomiast oznakowanie P-7d w miejscach gdzie zatrzymywanie się pojazdów byłoby bardzo niebezpieczne ze względu na występujące łuki o niedostatecznej widoczności czy skrzyżowania z innymi drogami.

Na wlotach dróg podporządkowanych, których szerokość wynosi powyżej 6,0m zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-13 oraz linię podwójną ciągłą P-4 na długości gdzie szerokość jezdni tego wlotu przekracza 6,0m. Wzdłuż przystanków autobusowych zaprojektowane zostały linie P-17o długościach 30,0m.

### **3.1.2 Oznakowanie pionowe**

W porównaniu do stanu istniejącego na projektowanej organizacji ruchu nie zostały naniesione jakieś rażące zmiany. Na wlotach dróg podporządkowanych gdzie brakowało znaków A-7 zostały one naniesione, na zatoce i przystankach autobusowych ustawiono znaki D-15, a na projektowanych przejściach dla pieszych znaki D-6. Znaki F-6 zostały zmienione na takie aby odpowiadały w treści stanu faktycznemu.

Poza w/w zmianami reszta oznakowani są to jedynie zmiany polegające na przesunięciu istniejących znaków tak aby ich odległości od opisywanych przez nie miejsc odpowiadały dziennikowi ustaw.

### **3.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na projektowanej ulicy miejscach najbardziej niebezpiecznych tj. w rejonach przepustów pod koroną drogi wzdłuż poboczy zastosowano bariery ochronne, natomiast w przypadku chodników zaprojektowano bariero poręczne.

### **3.3 Wielkość i rodzaj oznakowania**

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki drogowe odpowiadające wymiarom znaków średnich w technologii foli odblaskowej typu 1 i 2 zgodnie z [8.], [9.].

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały cienkowarstwowe.

### **3.4 Oznaczenia na planie sytuacyjnym**

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [7.] i powinny spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [9.] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

#### **4. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Oznakowanie drogi powiatowej zostanie wprowadzane etapowo, zgodnie z realizacją przebudowy drogi.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

W skład części rysunkowej wchodzi:

1. Orientacja;
2. Istniejąca organizacja ruchu
3. Projekt stałej organizacji ruchu